

Ingénieur Process Laser (H/F)

Description de l'entreprise

CRMA (400 salariés), filiale d'Air France basée à Elancourt (78), met en œuvre des procédés de haute technologie afin de réparer les pièces et modules moteurs CFM56, GE90 et GP7200 et de réviser les freins avions.

Centre d'excellence sur le marché dynamique et concurrentiel de la révision des réacteurs d'avions, CRMA poursuit son développement industriel et commercial sur les produits moteurs équipant les flottes B777 et A380 et se positionne vers les flottes B787 et A350.

Nos valeurs, Engagement, Excellence, Innovation, Ensemble, fruit d'un travail collectif des salariés dans le cadre d'une démarche participative, sont l'expression de l'identité de CRMA

Description de la mission

Rattaché(e) au Bureau Technique Méthodes & Industrialisation – Équipe Process, vous serez garant de la gestion technique, du développement et de l'amélioration continue de deux procédés clés dans la réparation et le contrôle de modules aéronautiques :

- Process Laser (environ 80 % du temps).
- Process Débit d'Air (environ 20 % du temps).

Vos missions principales incluront :

Gestion technique et optimisation des procédés :

- Assurer la performance et la fiabilité des équipements Laser et Débit d'Air.
- Rédiger, mettre à jour et optimiser les programmes Laser, gammes de réparation et les fiches de travail.
- Assurer le suivi technique des procédés pour identifier des axes d'amélioration continue (maîtrise statistique des procédés, innovation, coûts, etc.).

Développement et industrialisation des procédés :

- Conduire des projets de développement technique innovant, notamment sur le Process Laser.
- Assurer la qualification, le suivi et l'accompagnement des procédés et équipements, en collaboration avec les équipes internes et les partenaires (OEM par exemple).
- Rédiger les dossiers techniques nécessaires à la qualification et à la conformité des procédés.

Support aux équipes opérationnelles :

- Assister techniquement les équipes de production, support production, propriétaires produits dans la résolution des problématiques terrain (pièces, process).

- Animer les routines d'atelier, former les opérateurs et favoriser la montée en compétences des collaborateurs.
- Participer à l'analyse et à la résolution des non-conformités en lien avec la production.

Collaboration et coordination :

- Collaborer avec les fournisseurs et partenaires pour développer des solutions innovantes adaptées aux besoins de l'engineering.
- Interagir avec les équipes qualité (audits interne et externes), produit et production pour garantir la cohérence des projets.
- Assurer la veille technologique process.

Profil recherché

- Diplômé(e) Bac+5 (Ingénieur) ou Bac+8 (Doctorat) en matériaux, procédés ou mécanique.
- Vous avez une expertise en procédés Laser (soudage, rechargement, perçage, interaction énergie/matière, métallurgie) ainsi qu'en documentation technique.
- Vous avez des notions en programmation, notamment en G-code, avec une volonté de développer vos compétences dans ce domaine.
- Vous justifiez idéalement d'une expérience d'au moins 3 ans en milieu industriel, idéalement aéronautique.
- Vous êtes également à l'aise avec le pilotage de projets et les procédés métalliques.
- Rigueur, esprit d'équipe, capacité à collaborer efficacement avec d'autres équipes et sens de l'innovation sont vos atouts pour répondre aux exigences de qualité et de performance.
- Des compétences en conception d'outillages (SolidWorks, Siemens NX) seraient un plus.

La maîtrise de l'anglais, à l'écrit comme à l'oral, est indispensable en raison des nombreux échanges avec des partenaires internationaux (fabricants, clients, fournisseurs).

Avantages de l'entreprise

- Billets GP Air France (Réduction tarifaire)
- Prime transport
- Prime partage de la valeur
- Mutuelle prise en charge à 70% par l'employeur
- RTT
- CSE
- Cantine

Processus de recrutement :

1. Préqualification par téléphone
2. Entretien avec le manager et le Responsable Emploi et recrutement
3. Entretien d'équipe suivi d'un entretien avec la direction